

**CI ZA IZGRADNJO PTUJSKE OBVOZNICE**  
e- mail: [civilna.iniciativa@ptujskaobvoznica.com](mailto:civilna.iniciativa@ptujskaobvoznica.com)

Datum: 31. 01. 2022

**MESTNA OBČINA PTUJ**  
**Županja g. Nuške Gajšek**  
**Mestni trg 1**

**ZADEVA: Predstavitev PZI dokumentacije za ureditev Ormoške ceste**

Zveza: A. Odgovor CI na pobudo v zvezi s predstavitvijo PZI dokumentacije za ureditev Ormoške ceste; (dopis MOP št.: 371-27/2018-32, z dne 12. 1. 2022).

B. Zakon o cestah (ZCes-1-NPB3; Uradni list RS, št. 109/10 z dne 30. 12. 2010) in njegove dopolnitve.

Spoštovana županja Mestne občine Ptuj,

V Civilni iniciativi za izgradnjo Ptujске obvoznice (CI) smo z **ogorčenjem** prebrali vašo izjavo v dopisu v zvezi pod A, da ste **našo pobudo za predstavitev PZI projektne dokumentacije** o obnovi Ormoške ceste **posredovali na DRSI** in hkrati smo pa **začuden in veseli, da ste postali »poštar« CI**, čeprav ste **zakonsko odgovorni, da zastopate interese prebivalcev** Mestne občine Ptuj (MO Ptuj) in bi vi kot predstavnica le-teh morali to zahtevati od DRSI.

Zavedamo se, da je **DRSI investitor in naročnik projektne dokumentacije**, po kateri se bo izvajala obnova Ormoške ceste. Vsi dobro vemo, da **kar bo zapisano in načrtovano v PZI dokumentaciji se bo kasneje izvajalo v realnosti**. Ko pa govorimo o realni obnovi Ormoške ceste in financiranju le-te pa na osnovi **Zakona o cestah (zveza pod B, 47. člen) isto sofinancira občina** oziroma v tem primeru MO Ptuj. In če še navedemo, da je bila ocenjena vrednost projekta obnove Ormoške ceste za leto **2018 in 2019** skupaj 2.576.450,00 € in od tega je **delež MOP 758.369,00 €** (vir Skupna občinska uprava južnega Podravja) je to za **CI dovolj velik razlog, da se MO Ptuj aktivno vključi v obveščanje prebivalcev** o tem projektu in kako bo porabljen njihov denar.

V nadaljevanju nam pojasnjujete odgovor DRSI, da ne bo javne predstavitve projektne dokumentacije zaradi epidemioloških razmer, kar v CI lahko razumemo ali pa tudi ne. **Predstavitev PZI ključnim prebivalcem ob Ormoški cesti (vsi vemo na katerih mestih obnove je to) bi se ob upoštevanju vseh epidemioloških ukrepov lahko izvedla in če MO Ptuj ne bi »nojevsko držala glave v pesku«, bi to lahko z lahkoto organizirala skupaj s DRSI**. Navajate, da bo po recenziji PZI projektne dokumentacije naročnik pristopil k izvedbi parcelacije na terenu skupaj s predstavnikom projektanta in da bodo tangirani lastniki imeli možnost posega videti v naravi.

**V CI se sprašujemo ali v MO Ptuj nimate zgodovinskega spomina**. Naredili boste isto kot pri zadnjem poskusu začetka obnove Ormoške ceste leta **2018**. **Tudi takrat niste izvedli predstavitve projekta** - ne DRSI in ne MOP - in **ste pričeli takoj s parcelacijo**. Lastniki zemljišč, ki jih je tangirala parcelacija, **so se temu uprli**, saj niso imeli nobenih **relevantnih informacij o celotni obnovi**, ki bi jih morala zagotoviti DRSI in MOP. **Izvajalci parcelacije (geodeti in njihovi delavci) niso bili pristojni** ali niso

hoteli dajati informacij o tem in so se na koncu lastniki obrnili po razlage na CI. V CI smo jim povedali, da je to njihova suverena odločitev in od nikogar drugega. Med tem so padale s strani DRSI in MOP tudi grožnje o razlastitvi tistih, ki se ne bodo strinjali, »odhodu denarja« drugam in širjenje ene velike laži, da CI minira obnovo Ormoške ceste. Dne 09.05.2019 je bil s strani MO Ptuj organiziran sestanek v domu krajanov Budina - Brstje na to temo, kjer je bilo sklenjeno, da se izvede popravek obstoječe projektne naloge in se v roku treh mesecev nadaljuje z obnovo. V nadaljevanju smo v jeseni 2019 dobili informacijo, da DRSI odstopa od obstoječe projektne naloge in bo izvedla novo. Še vedno pa je DRSI, predvsem pa MO Ptuj, neosnovano in lažno okrivila CI za propad začetka obnove Ormoške ceste – o tem obstaja več izjav županje MO Ptuj v sredstvih javnega obveščanja.

V CI ugotavljamo, da se bo kolo zgodovine leta 2022 obrnilo še enkrat v isti smeri, kot se je leta 2019 in MO Ptuj, ki v tem trenutku vso odgovornost prenaša na projektanta in DRSI sama pa »nojevsko tišči glavo v pesek«, kljub enormnemu lastnemu finančnemu vložku okrog 1 milijon €, že počasi začenja iskati krivca zunaj svoje hiše, zakaj se pa tokrat obnova ne bo začela. Ali bo CI spet prikladna za to?

Na koncu MO Ptuj oziroma županjo MO Ptuj še enkrat pozivamo, da nemudoma odstopi od dogovora o navezavi konca glavne ceste I. reda Ormož – Markovci na AC v Dražencih, ker je takšen dogovor škodljiv za prebivalce MO Ptuj.

Lep pozdrav!

Predsednica CI za Ptujsko obvoznico  
Sergeja Puppis Freebairn



Vročeno:

- Naslovnik.
- Skupna občinska uprava občin v Spodnjem Podravju.
- Zainteresirani novinarji.
- Javna objava na portalu <https://www.ptujskaobvoznica.com/>